

Arlandabanan Infrastructure AB

Delårsrapport

Januari – juni 2009

Delårsrapport för perioden januari-juni 2009

Adress

Klarabergsviadukten 70, Uppgång C, 7 tr
Box 70 378
107 24 STOCKHOLM

Telefon

08- 22 40 10

Telefax

08-22 41 29

E-post

info@abanan.se

Hemsida

www.abanan.se

Org.nr.

556481-2385

Styrelsens säte

Stockholm

Innehåll	Sida
Verksamhet, resultat och ställning	3
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Finansieringsanalys	8
Förändring eget kapital	9
Redovisningsprinciper och upplysningar	10

Styrelsen och verkställande direktören för Arlandabanan Infrastructure AB avger följande delårsrapport.

Om inte särskilt anges redovisas alla belopp i tusentals kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Bolaget

Arlandabanan Infrastructure AB (ARC) - tidigare A-Banan Projekt AB - ägs av staten och svarar för statens rättigheter och skyldigheter i projektet rörande Arlandabanan. Bolagets aktier förvaltas av Regeringskansliet. Verksamheten finansieras av Banverket (BV) och Luftfartsverket (LFV).

Enligt bolagsordningen skall ARC planera, projektera, uppföra, inneha och förvalta en järnväg från Rosersberg via Stockholm-Arlanda flygplats till Odensala (Arlandabanan) samt upplåta den järnväg och vissa andra rättigheter som är erforderliga för driften av järnvägstrafik mellan Stockholm-Arlanda flygplats och Stockholm Central. ARC skall vidare utföra kontroll av driften av Arlandabanan samt driften av järnvägstrafiken mellan Arlanda flygplats och Stockholm Central. ARC skall också verka för en integrerad och effektiv trafikering av Arlandabanan och samverka med flygplatshållaren för att uppnå en attraktiv trafiklösning för tåg och flyg på Stockholm-Arlanda flygplats.

ARC samråder med BV i frågor som rör integrering av järnvägstrafiken på Arlandabanan. Vidare informerar ARC Riksgäldskontoret (Riksgälden), som ansvarar för det statliga villkorslånet i projektet, om förhållanden som kommit till ARC:s kännedom och som kan påverka återbetalningen av detta lån.

Projekt Arlandabanan

Projekt Arlandabanan (Projektet) är ett mellan staten och det privata näringslivet samfinansierat infrastrukturprojekt¹. ARC bildades för att för statens räkning genomföra Projektet som innebär utbyggnad av en dubbelspårig järnväg som knyter Stockholm-Arlanda flygplats till det järnvägsnät som BV förvaltar. På flygplatsen har anlagts två järnvägsstationer som används av flygpendeltrafiken och en station för den övriga tågtrafiken (Arlanda Central). På Stockholm Central utnyttjas plattform 1 och spår 1 och 2 för flygpendeltrafiken. I Projektet ingår flygpendeltrafik mellan Stockholm-Arlanda flygplats och Stockholm Central som drivs av A-Train AB (A-Train) under namnet Arlanda Express.

Projektets genomförande regleras i Arlandabanan Project Agreement (Projektavtalet) mellan ARC och A-Train. Vidare finns ett antal avtal som reglerar bl.a. berörda statliga verks åtaganden i Projektet samt finansiärernas förhållande till olika parter.

¹ Prop 1992/93:213 om godkännande av grundläggande principer för avtal rörande Arlandabanan

Efter överlämnandet svarar A-Train under kontraktstiden för drift och underhåll av ARC:s järnvägsanläggningar. Den kommersiella risken för verksamheten bärs av A-Train. A-Train får som ersättning för sitt åtagande rätt att bedriva flygpendeltrafik mellan Arlanda flygplats och Stockholm Central genom att uppbära biljettintäkterna samt rätt att under avtalstiden erhålla ersättning från tågoperatörer som utnyttjar Arlandabanan.

ARC:s avtal med A-Train träffades år 1995 och gäller i 45 år.

Flygtrafiken på Arlanda flygplats har utvecklats negativt under första halvåret 2009 vilket också påverkat flygpendeltrafiken. Arlanda Express marknadsandel har dock förbättrats. Arlanda Express har fortsatt god punktlighet.

Väsentliga händelser

A-Train AB har enligt beslut i kammarrätten den 20 mars 2009 fått tillstånd som infrastrukturförvaltare. Beslutet är överklagat till Regeringsrätten.

Riksdagen har fattat beslut om avreglering av persontrafiken från och med oktober 2010. Konsekvenserna av beslutet för avtalet mellan ARC och A-Train är under utredning.

Resultat och ställning

Resultatet för perioden uppgår till 0 tkr (0 tkr). Bolagets balansomslutning uppgick den 30 juni 2009 till 1 830 803 tkr (1 865 102 tkr 31 december 2008).

Investeringar

Inga större investeringar har skett under perioden.

Likviditet

Bolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2009 till 17 570 tkr (16 696 tkr 31 december 2008)

Resultaträkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-01-01- 2009-06-30</i>	<i>2008-01-01- 2008-06-30</i>
Nettoomsättning	<i>1</i>	33 254	34 397
<i>Rörelsens kostnader:</i>			
Övriga externa kostnader	<i>10</i>	-3 536	-5 172
Personalkostnader		-1 490	-1 208
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-28 239</u>	<u>-28 208</u>
Rörelseresultat		-12	-190
<i>Resultat från finansiella investeringar:</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		25	190
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-13</u>	<u>0</u>
Periodens resultat		0	0
Resultat per aktie, kr		0,00	0,00

Balansräkning

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Arlandabanan	2	1 747 326	1 775 524
Mark		4	4
Inventarier		407	71
		<u>1 747 737</u>	<u>1 775 599</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	3	<u>45 007</u>	<u>51 731</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	4	13 433	14 222
Fordringar hos LFV och BV		917	850
Övriga fordringar		179	1 201
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		5 959	4 803
		<u>20 488</u>	<u>21 076</u>
<i>Kassa och bank</i>	5	17 570	16 696
Summa tillgångar		<u><u>1 830 803</u></u>	<u><u>1 865 102</u></u>

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital, 10 000 aktier á nom. 1 000 kr		10 000	10 000
		<u>10 000</u>	<u>10 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad förlust		--	--
Periodens resultat		--	--
		<u>--</u>	<u>--</u>
Långfristiga skulder			
Förutbetalda intäkter	6	1 690 930	1 719 128
Upplupna kostnader	7	45 007	51 731
		<u>1 735 938</u>	<u>1 770 859</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		22 998	22 937
Övriga skulder		169	121
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8	61 699	61 185
		<u>84 866</u>	<u>84 243</u>
Summa eget kapital och skulder		<u><u>1 830 803</u></u>	<u><u>1 865 102</u></u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Åtaganden och ansvarsförbindelser	9	Inga	Inga

Finansieringsanalys

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-01-01- 2009-06-30</i>	<i>2008-01-01- 2008-06-30</i>
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Resultat efter finansiella poster		0	0
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar		28 239	28 208
Trafikrättigheter		-28 198	-28 198
<i>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</i>		41	10
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning av fordringar		7 310	3 539
Minskning av skulder		-6 100	-4 987
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 252	-1 437
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Minskning långfristiga fordringar		--	--
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-378	--
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-378	--
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Minskning av långfristiga skulder		--	--
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		--	--
Periodens kassaflöde		874	-1 437
Likvida medel vid periodens början		16 696	13 007
Likvida medel vid periodens slut	5	17 570	11 570

Förändringar i eget kapital

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Bundna reserver</i>	<i>Fritt eget kapital</i>	<i>Summa eget kapital</i>
Eget kapital 31 december 2007	10 000	--	--	10 000
Årets resultat			0	
Eget kapital 31 december 2008	10 000	--	--	10 000
Årets resultat			0	
Eget kapital 30 juni 2009	10 000	--	0	10 000

Mot bakgrund av att ARC:s eget kapital är förhållandevis litet, med hänsyn till de åtaganden ARC har i projektet, har BV och LFV 1996 utfärdat en obegränsad och ovillkorad likviditets- och kapitaltäckningsgaranti.

Redovisningsprinciper och upplysningar

Delårsrapporten har upprättats enligt RR20 Delårsrapportering och uppfyller kraven enligt BFNAR 2007:1 Frivillig delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har använts i delårsrapporten som i den senaste årsredovisningen.

Redovisningen baseras på historiska anskaffningsvärden.

Kassaflödesanalysen visar in- och utbetalningar under året och är upprättad enligt indirekt metod.

Not 1 Nettoomsättning

Nettoomsättningen fördelad på skilda slag av intäkter

	2009-06-30	2008-06-30
Trafikrättigheter	28 198	28 198
Intäkter, LFV och BV	4 252	5 352
Intäkter, övriga	804	847
Hysesintäkter	10 150	10 040
Hyeskostnader	<u>-10 150</u>	<u>-10 040</u>
Summa	33 254	34 397

Av den totala faktureringen av tjänster utgör 2 126 tkr (2 676 tkr) fakturering till LFV och 2 126 tkr (2 676 tkr) till BV.

Under perioden har hyra utgått till LFV och Jernhusen enligt följande (hyrorna ingår i nettoomsättningen):

	2009-06-30	2008-06-30
Hyra till LFV	1 599	1 790
Hyra till Jernhusen	<u>8 551</u>	<u>8 250</u>
Summa	10 150	10 040

Not 2 Materiella anläggningstillgångar

Anläggningens anskaffningsvärde består av järnvägsanläggning på Stockholm Central till ett värde av 94 162 tkr, Södra Böjen 627 745 tkr, järnväg inom flygplatsen 1 223 783 tkr och övrig järnvägsanläggning inom flygplatsen 343 034 tkr. Information saknas för att kunna göra den uppdelning av olika anläggningstillgångar enligt årsredovisningslagens schema för balansräkning. I anläggningen ingår dessutom den s.k. Norra Böjen, dvs. den del av anläggningen som inte används av flygpendeln och som finansierats med ett statligt bidrag på 850 mkr. Härutöver har vissa arbeten utförts för framtida pendeltågstrafik som finansierats med ett statligt anslag om 47 mkr.

Arlandabanan

	2009-06-30	2008-12-31
Ingående anskaffningsvärde	2 288 724	2 288 724
Inköp	---	---
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 288 724	2 288 724
Ingående avskrivningar	-513 201	-456 805
Årets avskrivning	<u>-28 198</u>	<u>-56 396</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-541 398	-513 201
Utgående planenligt restvärde	1 747 326	1 775 524

Avskrivningstiden uppgår till 40 år och cirka sju månader. Anläggningen började skrivas av fr.o.m. 1999-11-25 och avskrivningarna sker linjärt under avtalstiden. Vid avtalstidens slut återgår trafikerättigheten till ARC. Restvärdet efter avtalstidens slut går inte att kvantifiera och har därför satts till 0 kr.

Mark

	2009-06-30	2008-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4	4
Inköp	---	---
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4	4

Ingen avskrivning görs på mark.

Inventarier	2009-06-30	2008-12-31
Ingående anskaffningsvärde	219	219
Inköp	378	--
Utrangering	<u>---</u>	<u>---</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	597	219
Ingående avskrivningar	-148	-128
Årets avskrivning	-41	-20
Utrangering	<u>---</u>	<u>---</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-189	-148
Utgående planenligt restvärde	407	71

Avskrivningarna enligt plan beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd. Den ekonomiska livslängden bedöms vara fem år för samtliga maskiner och inventarier varför avskrivning sker med 20 % per år.

Not 3 Andra långfristiga fordringar

Beloppet avser långfristig del av hyra för flygplatsområde och område på Stockholm Central. På fordran utgår ingen ränta.

	2009-06-30	2008-12-31
Upplupna hyresintäkter flygplatsområde	9 450	10 620
Upplupna hyresintäkter Stockholm Central	<u>35 557</u>	<u>41 111</u>
Summa	45 007	51 731
	2009-06-30	2008-12-31
Belopp som förfaller till betalning inom 1-5 år	45 007	51 018
Belopp som förfaller till betalning senare än 5 år	<u>---</u>	<u>713</u>
Summa	45 007	51 731

Not 4 Kundfordringar

Betalningsvillkor för kundfordringar är 30 dagar.

Not 5 Likvida medel

	2009-06-30	2008-12-31
Kassa	0	1
Banktillgodohavande	<u>17 570</u>	<u>16 695</u>
Summa	17 570	16 696

På likvida medel erhåller bolaget ränta enligt en rörlig räntesats baserad på bankens dagliga placeringsränta.

Not 6 Förutbetalda intäkter

Beloppet avser långfristig del av förutbetalda intäkter avseende trafikrättigheter och upplöses i samma takt som tillgången avskrivs, se not 2.

	2009-06-30	2008-12-31
Total intäkt avseende trafikrättigheter	2 288 724	2 288 724
Ackumulerade upplösningar	-541 398	-513 201
Kortfristig del avseende 2009 respektive 2010	<u>-56 396</u>	<u>-56 396</u>
Kvarstående långfristig förutbetald avgift	1 690 930	1 719 128

Not 7 Upplupna kostnader

Beloppet avser långfristig del av hyra för flygplatsområde och område på Stockholm Central.

	2009-06-30	2008-12-31
Upplupna hyreskostnader flygplatsområde (LFV och BV)	9 450	10 620
Upplupna hyreskostnader Stockholm Central	<u>35 557</u>	<u>41 111</u>
Summa	45 007	51 731

Not 8 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2009-06-30	2008-12-31
Kortfristig del av förutbetalda intäkter, se not 6	56 396	56 396
Övrigt	<u>5 303</u>	<u>4 789</u>
Summa	61 699	61 185

Not 9 Åtaganden och ansvarsförbindelse

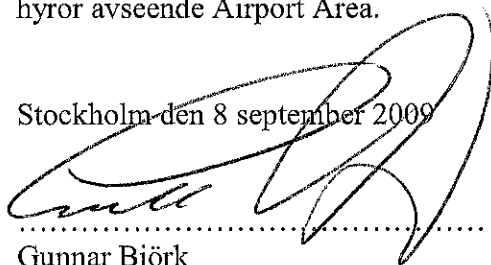
ARC har hyresåtagande gentemot LFV och Jernhusen avseende hyra för flygplatsområde och området på Stockholm Central. Back-to-back-avtalen med LFV och Jernhusen upphör att gälla ett år efter att avtalet med A-Train upphört. Under avtalstiden utgår en årlig hyra till LFV motsvarande 1 kr per passagerare i flygpendeltrafiken. Den årliga hyran till Jernhusen uppgår till nominellt 15 mkr. Beloppet indexjusteras årligen. ARC skall betala samma ersättning till LFV och Jernhusen som ARC enligt Projektavtalet erhåller av A-Train.

Ansvarsförbindelser föreligger inte.

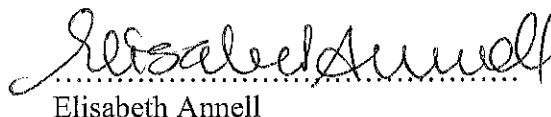
Not 10 Inköp från koncernföretag

Av periodens inköp avser 213 tkr (308 tkr) inköp från LFV, bortsett från nettoredovisade hyror avseende Airport Area.

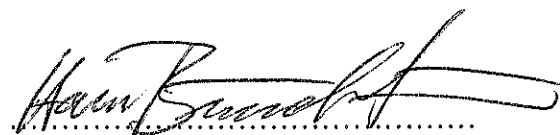
Stockholm den 8 september 2009



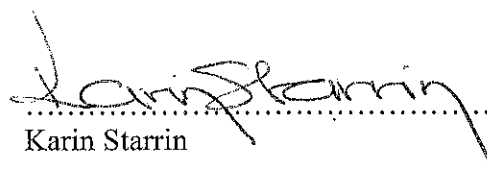
Gunnar Björk
Ordförande



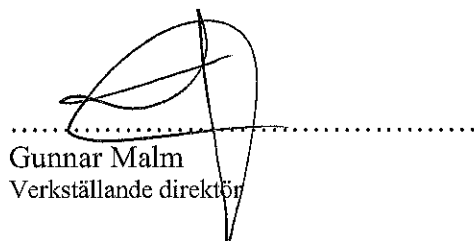
Elisabeth Annell



Hans Brändström



Karin Starrin



Gunnar Malm
Verkställande direktör

Granskningsrapport

Till styrelsen och verkställande direktören i Arlandabanan Infrastructure AB

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Arlandabanan Infrastructure AB per den 30 juni 2009 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med RR 20, BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

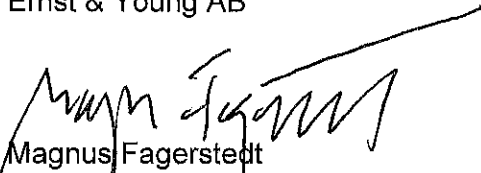
Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisions sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.


Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med RR 20, BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen.

Stockholm den 9 september 2009

Ernst & Young AB


Magnus Fagerstedt
Auktoriserad revisor


Anders Herjevik
Auktoriserad revisor
Förordnad av Riksrevisionen